

## SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Masterdock moduláris, műanyag úszóstégrendszerhez

### 1. Általános információ

Jelen útmutató bemutatja a Masterdock moduláris, műanyag úszóstégrendszer felépítését, az alacsony (N) és magas (W) profilú úszó elemeket, a kapcsolódó idomokat és egyéb kiegészítőket.

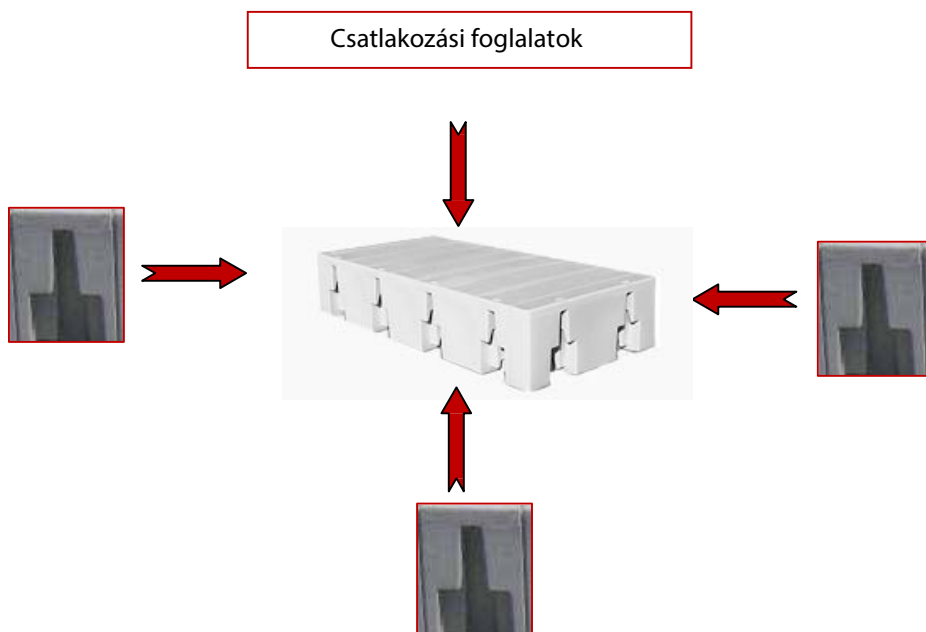
Az összeszerelésnek mindig a jelen útmutató alapján kell történnie. Az aktuális projekt technikai leírását, továbbá a törvényben, valamint a helyi rendelkezésekben rögzített egyéb szabályokat be kell tartani. Az összeállítást követően a beruházó/felhasználó köteles megszerezni a törvényileg előírt hatósági, illetve helyi engedélyeket.

### 2. Összeszerelés és telepítés

Az alacsony (N), illetve a magas (W) profilú úszó elemekre vonatkozó összeszerelési utasítás megegyezik. Az elemek többféle kialakítást is lehetővé tesznek, például egyenes móló, úszó platform, T, U, L, vagy F alakú stégrendszer, valamint négyzetes vagy téglalap alak is kialakítható a felhasználó/beruházó igényeinek és elképzeléseinek megfelelően.



Az alapmodulok mind a négy oldalán találhatók csatlakoztatási lehetőségek. Ezek a foglalatok teszik lehetővé, hogy a stég tetszőleges irányba bővíthessen. Továbbá ezekbe a foglalatokba kerülhetnek az oszloprögzítő, a tartozékrögzítő és a lezáró idomok.

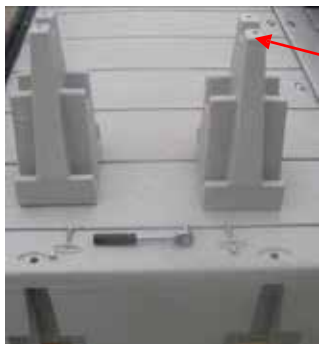


Az összeállítás menete:

- 1) Húzza az első úszó alapmodult a partra, a vízhez közel.



- 2) Készítse elő az összeszereléshez szükséges alkatrészeket, úgymint úszó csatlakozóidomok, imbuszkulcs, mellékelt csavarkészlet (M10x35-ös csavar, diagonál alátét, távtartó gyűrű.) A csavarok általában lencsefejúek, de lehetnek hatlapfejúek is. A lencsefejúekhez 6mm-es imbusz (Allen), a hatlapfejúekhez 17-es méretű csavarkulcs szükséges. Minden idom, tehát az úszó csatlakozóidomok, az oszloprögzítők, a tartozékrögzítők és a lezáró idomok M10-es "anya" típusú foglalatokkal rendelkeznek, ahova a mellékelt csavarokat kell majd behajtani.



"Anya" típusú  
M10-es  
csavarhüvely

- 3) Helyezze be a csatlakozóidomokat az alapmodulnak azokba a foglalatába, ahová majd egy következő alapmodul csatlakozik. Ne hagyjon ki egy foglalatot sem, a csatlakozási oldalakon minden foglalatban lennie kell csatlakozóidomnak! Helyezze az alapmodul üregébe a távtartó gyűrűt, rá a diagonál alátétet, majd hajtsa be a csavart. Használjon csavarkulcsot és húzza meg a csavarokat, nagyjából 34Nm-es erővel. Figyeljen, hogy ne húzza túl a csavarokat!



- 4) Úsztassa az alapmodult a vízre, és az összeszerelés idejére ideiglenesen rögzítse a parthoz például gurnival, kötéllel. Az alacsony profilú rendszernél azt javasoljuk, szereljen össze legalább 2 alapmodult, mielőtt vízre bocsátaná azokat.
- 5) A következő alapmodult húzza a partra a vízben lévő mellé, és illeszse az előre felszerelt csatlakozóidomokra. Ezt követően rögzítse a csavarkészlettel.

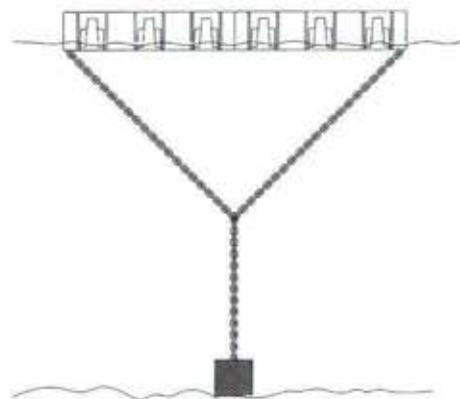
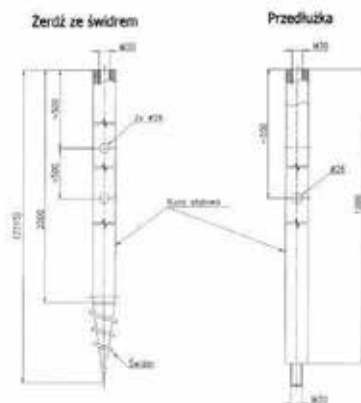


- 6) A fenti lépéseket ismételve szerelje össze a kívánt stégrendszert, a terveknek megfelelően. Kösse ki a dokkot, a tervek szerint.



#### Rögzítési lehetőségek

- Mederbe fúrt rögzítő oszloppal
- Súlyozott láncsal



Oszlopos rögzítéshez kövesse az alábbi útmutatót:

- Az oszloptartó hüvelybe a 60,3 (2") x 3,6 mm mérettel rendelkező horganyzott acélcsővel tervezzen
- Csúsztassa az oszloptartó idomot az oszlopra a felső végén keresztül.
- Helyezze az idomot (az oszloppal együtt) a megfelelő foglalatba, majd rögzítse a csavarkészlettel.



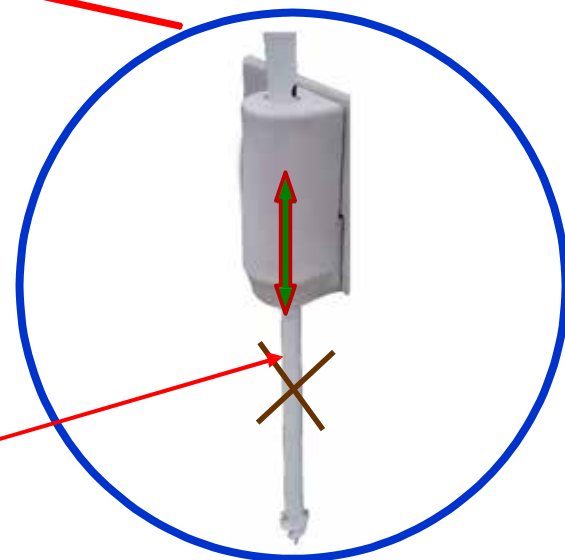
- Az acélcső hosszát a valószínűsíthető legmagasabb vízállás szerint kell meghatározni, figyelembe véve a modul magasságát .
- Fúrja be a rögzítőoszlopot a mederbe a behajtósár segítségével.
- Ha kész, burkolja be az oszlopot az oszloptakaró elemmel.



Az alapmodul az oszloptartó hüvely révén szabadon mozog le-föl a mederbe becsavart oszlopokon, ennek köszönhetően a stég le tudja követni a vízszintváltozásokat.

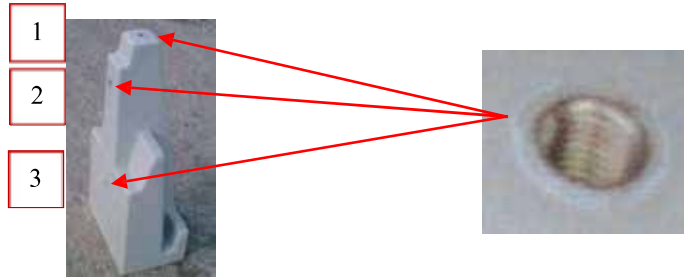
Ez a típusú rögzítés meggátolja, hogy a stég vízszintesen elmozduljon, vagy megdőljön, így a kritikus helyeken ezt a rögzítési módot javasoljuk.

Az oszlop nem mozog, a hüvely le-föl csúszik rajta



7) Ha szükséges, használjon védőkoriátot.

Ehhez először helyezze a korlához csomagolt két tartozékrögztő idomot az úszó modul oldalainak szélső foglalaiba. A tartozékrögztőn három M10 "anya" típusú csavarlyuk található. A legfelső csavarlyuk az alapmodulhoz rögzítést szolgálja, a már megszokott csavarkészlettel



(távtartó gyűrű, diagonál alátét, M10-es csavar). Ezután erősítse a védőkoriátot a tartozékrögztő idom homlokfelületén lévő második és a harmadik csavarlyukhoz a mellékelt csavarokkal.



8) Helyezzen lezáró idomokat az alapmodul nem használt foglalaiba, ha szükséges.

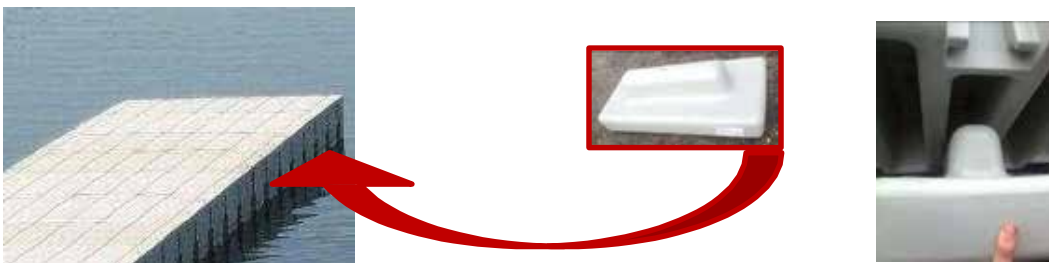
Ezek az elemek kitöltik a nem használt foglalatokat, így segítve az esztétikus, egységes kinézetet.

A lezáró idomokat a már megszokott módon, a mellékelt csavarkészlettel rögzítheti az alap úszó modulok oldalára.



9) Használjon extra úszóelemeket, amennyiben szükséges.

Az extra úszóelemek egyenként 27 kg-os plusz felhajtóerőt adnak alacsony oldalfalú rendszerénél, illetve 136 kg-ot a magas oldalfalúnál. Ezenfelül növelik a rendszer stabilitását is. Extra úszóelemeket olyan pontokra érdemes behelyezni, ahol extra tömegtöbblet várható (például bejáróhíd támpontja alá, sarkoknál, vagy a stég végén, ahonnan pl. vízbe ugranak a fürdőzők). Az extra úszóelemet úgy telepítheti, hogy az alapmodul alá nyomja, majd annak kitüremkedő részével felfelé, az alapmodul alján kialakított mélyedésbe úsztatja.



10) Kikötőbika alkalmazása

Csónakok, hajók kikötéséhez kikötőbikát az alapmodul bármelyik szabad csatlakozópontjához, de akár tartozékrögztő vagy lezáró idommal együtt is felszerelhet a már szokásos módon, a mellékelt



csavarkészlettel (távtartó gyűrű, diagonál alátét, M10-es csavar, alátét).



11) Telepítsen további kiegészítő elemeket is, ha szükséges. (Pl.: létra, bejáróhid, stb.)

Ezeket a plusz elemeket a tartozékrögzítő idomokhoz és az alapmodul szabad csatlakozóhelyeire szerelheti fel.



### 3. Példák az alkalmazásra



#### 4. Tanácsok az összeállításhoz

- 1) Amikor megtervezi az úszóstég-rendszert, mindig vegye figyelembe a helyi környezeti viszonyokat, különös tekintettel a fő szélirányokra és áramlásokra.
- 2) A megfelelő szellőzés érdekében legalább 5 cm-re lógjon ki a stég a vízből.
- 3) Minden esetben, amikor plusz felhajtóerőre, vagy megnövelt stabilitásra van szükség, érdemes megfontolni extra úszóelemek felhasználását.

#### 5. Csomagolás

Az alapmodulok és az acéltartozékok egyesével, vagy raklapon kerülnek szállításra. A csatlakozó idom, az oszloptartó, a tartozékrögzítő és lezáró elemek, valamint az oszloptakaró kartondobozban érkeznek. A raklapos szállítmányok védőfóliába vannak tekerve és nagy erősségű szigetelőszalaggal vannak megkötve.

Az ügyféllel egyeztetve ugyanakkor másféle csomagolásra is lehetőség van.

#### 6. Tárolás

Az alkotóelemeket érdemes egy erre kijelölt helyen tárolni, a sérülések elkerülése érdekében. A szabadban is lehet őket tartani, kivéve azokat, amelyek kartondobozban érkeznek. Hőforrásoktól tartsuk távol, nehogy megolvadjanak a műanyag részek. Egymásra pakolva őket a járófelületek nézzenek felfelé.

#### 7. Szállítás

A termékeket csak olyan járművel szabad szállítani, amelynek a raktere egyenletes, nincsenek rajta éles vagy hegyes kiálló felületek. Szállítás közben az alkotóelemeket szilárdan rögzíteni kell, valamilyen "puha" szalaggal (azaz nem fémmel) vagy hálóval. A műanyagból készült tartozékokat kezeljük külön a fémből készültektől, a megrongálódás elkerülése érdekében. A tartozékokat ne húzzuk vagy dobjuk köves vagy hegyes törmelékkal borított talajon.

#### 8. Megjegyzések

Az összeszerelési munkálatok megkezdése előtt a munkások ismerjék meg és sajátítsák el az ezen útmutatóban található utasításokat.

Az útmutatóban olvasható tanácsok általánosnak tekinthetők, és más egyéb szükséges utasításokat (ipari és jogi szabályok, biztonsági előírások, munkavédelmi utasítások) is figyelembe kell venni.

Panaszokat csak akkor lehet elbírálni, ha a fenti szabályok be lettek tartva.

Amennyiben a termék megsérülne, a javítás módját érdemes a gyártó képviselőjére, vagy magára a gyártóra bízni.

Ha bármilyen hibás működés, vagy a dokk sérülése előfordulna, vagy ha további információra van szüksége, először forduljon a dokk üzemeltetőjéhez, vagy a gyártó megbízottjához, majd magához a forgalmazóhoz. (Sitel Kft. – Masterdock Divízió)

Javasoljuk, hogy a stégrendszert a téli időszakban szereljék szét, mivel a komoly fagyok, (főleg folyóvízben) esetén kialakuló nagyobb jégtáblák kárt tehetnek benne.



A stégelemek újrahasznosíthatók.

Az elhasználdott, leselejtezett alkotóelemeket térítésmentesen visszavesszük.

További információ elérhető a [www.masterdock.hu](http://www.masterdock.hu) weboldalon.